MODE D'EMPLOI SP150
SYSTEME ANTI-DEMARRAGE AVEC CLAVIER ILLUMINE

INTRODUCTION

Entrez facilement votre code personnel de désarmement - jour ou nuit - sur le clavier illuminé. La touche (*) clignotera rouge pour indiquer que le système est armé.
Caractéristiques :

1. Armement passif automatique ; délai 15 secondes.
2. Code d'entrée personnel pour le désarmement (4 digits)
3. Indicateur de statuts :
   a) Armement : la touche (*) clignote ROUGE
   b) Désarmement : aucune touche est illuminés
   c) Allumage ON : toutes les touches sont illuminées
   d) Mode valet : seul la touche (#) est illuminée VERT
4. Interface avec chaque autre système d'alarme passif

OPERATION

VOTRE CODE ________________________

1. Tournez la clé de contact vers la position 'ON'. Tous les digits de 0-9 s'illumineront.
2. Entrez votre code personnel de quatre digits. Si le code est exact, l'illumination s'éteindra.
3. Démarrez votre voiture.

ARMER LE SYSTEME

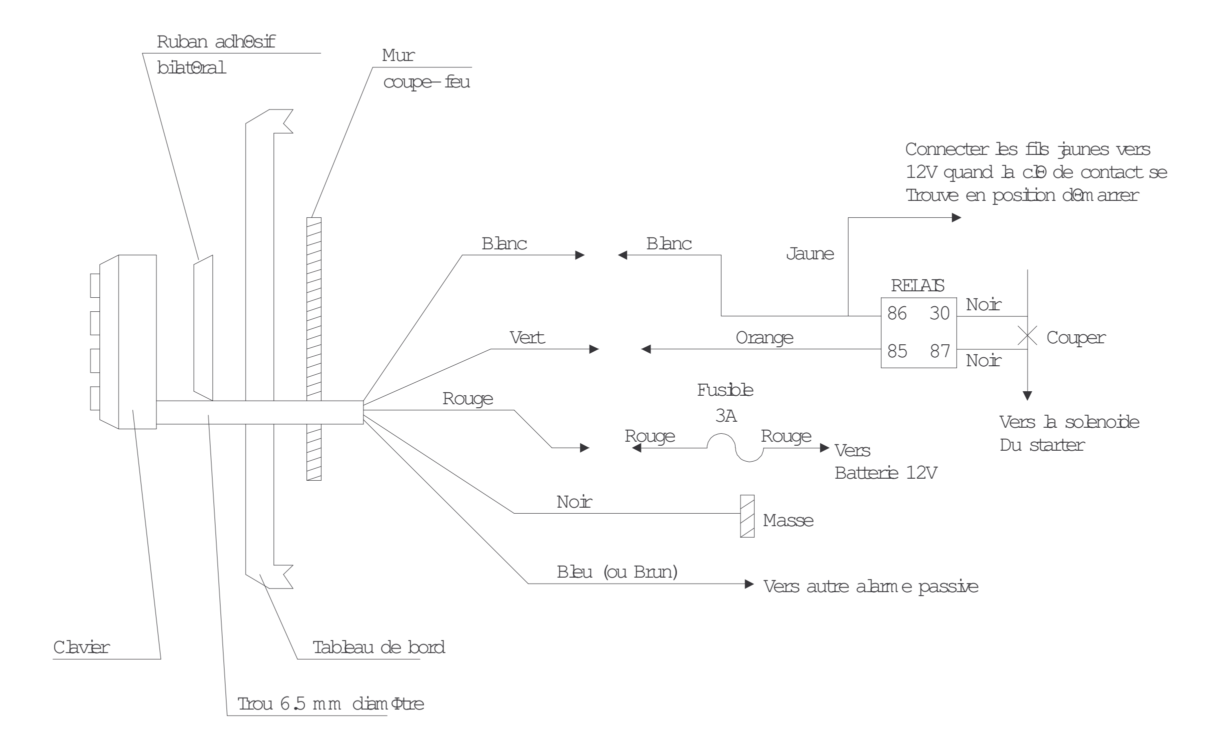
1. Tournez la clé de contact vers la position 'OFF'. L'alarme sera branchée automatiquement après 15 secondes.
2. La touche (*) clignotera ROUGE. A partir de ce moment-là, vous ne pouvez plus démarrer le moteur.

ENJAMBER L'ALARME : MODE VALET (débranchement du système par exemple pour un entretien chez votre fournisseur - il ne faut pas que celui-ci connaisse votre code personnel)

1. Si le moteur tourne encore, appuyez sur la touche '#''. Cette touche s'allume en VERT, indiquant que le mode Valet est actif. Le système d'alarme est débranché.
2. Si le moteur ne tourne plus : tournez la clé de contact vers la position 'ON' et entrez le code de 4 digit. Puis appuyez sur la touche (#).

DESACTIVER LE MODE VALET

1. Appuyez en même temps sur les touches (*) et (1).
2. Lorsque la clé de contact se trouve en position 'OFF', l'alarme sera branchée automatiquement 15 secondes après que le mode VALET est terminé. Pendant ces 15 secondes, vous pouvez également démarrer la voiture.



Dessin d'installation et schéma de câblage

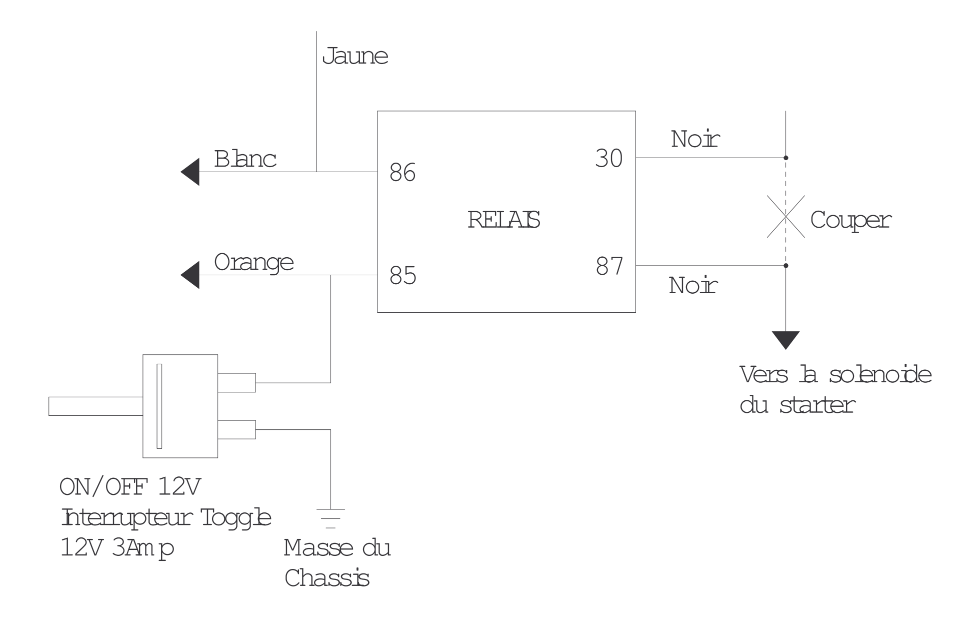
INSTALLATION

1. Sélectionnez une location sur le tableau de bord pour le clavier.
2. Nettoyez la surface en enlevant de la saleté ou de la graisse.
3. Forez un trou de 6.5 mm et passez le câble du clavier.
4. Enlever l'étiquette avec le code du dos du clavier.
5. Installez le clavier à l'aide du ruban adhésif bilatéral.
6. Installez le relais.
7. Connectez tous les fils en suivant le schéma de câblage.

INSTRUCTIONS OPTIONNEL POUR FONCTION ENJAMBANTE

Pour une sécurité maximale, nous recommandons d'utiliser une fonction enjambante pour vous protégez dans le cas d'une faute du système ou du relais.
Souder toutes connexions.

1. Ponter le Clavier : Connectez le fil provenant de l'interrupteur 12V 3Amp vers le fil orange provenant du point 85 du relais. Connectez l'autre bout de l'interrupteur à la masse du châssis.



2. Ponter le Système : Connectez les fils provenant de l'interrupteur toggle 12V 20Amp par-dessus les fils coupés provenants du solénoïde du starter.

